

Comunicazioni-Interrogazioni (estratto dalla delibera CC n.51 del 10.8.2009)

Il Sindaco, in merito all'interrogazione presentata dal consigliere di minoranza Marinella Ginesi in data 31-07-09 relativa alla realizzazione della rete GPL nella frazione di Poggioferro comunica che è già stato fatto il bando e che i lavori inizieranno a settembre. Il ritardo è dovuto, spiega il Sindaco, ad una serie di circostanze quali l'assenza di Don Pietro prima e del vescovo poi, allorché si sarebbe dovuto ottenere la disponibilità dell'area di proprietà della Diocesi disponibilità ottenuta in giugno.

Comunica altresì l'impegno preso affinché i lavori vengano completati entro l'inverno e che l'amministrazione si sta impegnando anche con gli altri Enti quali l'Acquedotto del Fiora per la realizzazione di parte dei sottoservizi.

Il consigliere Marinella Ginesi interviene affermando di essere soddisfatta della risposta ma che gradirebbe, come da richiesta, di averla per iscritto.

Il Sindaco risponde che il verbale del Consiglio è esteso per iscritto e terrà fede di quanto detto.

In merito alla 2 interrogazione dei consiglieri Ginesi e Sabatucci relative alla situazione della segnaletica stradale di Scansano e all'utilizzo dell'apparecchiatura Autovelox risponde come segue:

Per quanto riguarda l'autovelox, afferma che il servizio viene espletato in tre località del Comune: Chessa- Pancole – Preselle e la segnaletica risulta essere a norma.

Il consigliere Sabatucci interviene affermando che l'interrogazione voleva solo essere da stimolo e che come minoranza non si voleva contestare alcunché dal punto di vista legale, bensì da quello sociale e dell'opportunità. Preselle, afferma, è un piccolo borgo e a suo avviso sarebbe stato più utile dell'autovelox, posizionare una segnaletica luminosa.

Il Sindaco sottolinea alcune frasi dell'interrogazione e lascia la parola al Responsabile della Polizia Municipale Carlo Poggioli, presente in aula che spiega ai presenti che Scansano e le frazioni presentano gran parte della viabilità con caratteristiche "speciali" dovute a caratteristiche strutturali delle sedi stradali abbinata ai flussi circolatori esistenti. In una simile situazione occorre adottare provvedimenti "straordinari" spiega il Responsabile della PM, che permettano l'utilizzo di deroghe alle normali condizioni di viabilità imposte dal Codice della Strada e dalle altre normative in materia. In tal senso è allo studio della Polizia Municipale un piano della circolazione.

La specialità di cui parlo sopra, continua il Poggioli, è stata accentuata dallo svolgimento dei lavori di ripavimentazione di piazza Garibaldi, dall'esigenza dello spostamento del mercato ed infine dalla frana che ha reso inutilizzabile per un lungo periodo di tempo la strada provinciale 160, nel tratto tra la località "La Cava" e la rotatoria in direzione di Poggioferro, da considerarsi l'unica viabilità alternativa, senza limitazioni, all'attraversamento del paese.

In siffatte condizioni è logico che sono state apportate continue modifiche alla circolazione e alla segnaletica stradale, aprendo e chiudendo flussi di marcia istituendo e revocando spazi da destinare alla sosta. Tengo a precisare che la Polizia Municipale ha effettuato attività d'informazione specifica verso le Autorità interessate, Enti d'assistenza ed emergenza e singoli soggetti appartenenti alle categorie più deboli.

Fermo restando quanto sopra mi preme riscontrare, continua il comandante dei vigili, che l'interrogazione riveste carattere generale per quanto attiene alla situazione della segnaletica non solo di Scansano, ma anche delle frazioni e riconoscendo la necessità di interventi da realizzare, ricorda ha preso possesso della qualifica attualmente rivestita dal 01.07.2009, mentre dal 01.07.2008 era dipendente, part-time, in supplenza della titolare.

Comunica che è stato richiesto e concordato intervento congiunto con l'Amministrazione Provinciale per l'eliminazione di una situazione pericolosa in via Orbetellana, definito con l'imminente posa in opera di un guard-rail a contenimento dei veicoli marcianti sulla corsia di destra verso Scansano, nel tratto a strapiombo verso Fonte Vecchia;

che è stato disciplinato l'arrivo dei mezzi pesanti per rifornimenti alla media struttura Coop in orari in cui la circolazione veicolare è ridotta quasi a zero, evitando in manovra il possibile intralcio a mezzi in emergenza;

che è stata acquistata la segnaletica per la realizzazione di tre posti regolamentati a tempo in prossimità della stessa struttura, recependo motivi di doglianza di utenti appartenenti alle categorie più deboli;

Eliminata la situazione di congestione del traffico presente in Via Orbetellana nel tratto tra la stessa media struttura e l'intersezione con via XX Settembre, oggetto di quotidiani intralci per i mezzi pesanti e potenziale ostruzione ai veicoli circolanti con particolari riferimenti a quelli in servizio d'emergenza;

Realizzati più posti di carico e scarico;

Aumentati gli attraversamenti pedonali; tenuti in costante manutenzione quelli a fronte del plesso scolastico di via XX Settembre;

Concordato con l'Amministrazione Provinciale un intervento di modifica alla struttura di contenimento del ponte sulla SP 160 a fronte della strada Comunale della Cappelluccia, oggetto di situazioni di pericolo per il mancato deflusso delle acque in occasione di precipitazioni temporalesche, anche di modesta entità. In tal senso causa di sinistri stradali e costante intervento di operatori della Polizia Municipale e di quelli dell'amministrazione provinciale;

Gestita la situazione imprevista che ha visto la chiusura al traffico veicolare della strada provinciale 160, nel tratto di collegamento tra la variante di Scansano e la località La Cava, a causa di una frana su un fronte di trenta metri, in un momento in cui anche la piazza Garibaldi era oggetto dell'inizio dei lavori di rifacimento della pavimentazione, in assenza di viabilità alternativa nella direzione Grosseto Manciano e viceversa;

Pianificato l'intervento di riaprire alla libera sosta il parcheggio di via della Botte

In via di definizione la convenzione con una società di servizi, a costo zero per il Comune, per operazioni di sversamenti sulla sede stradale o ripulitura in caso di incidenti; gli oneri delle operazioni andranno in carico alle compagnie assicuratrici dei veicoli coinvolti;

Nella frazione Murci, è stata rifatta la segnaletica orizzontale nel centro paese e ripristinata parte della verticale, nel corso della settimana l'intervento sarà ultimato con l'installazione di altra segnaletica.

A Montorgiali, sono già stati pianificati interventi che inizieranno la prossima settimana, quali la regolamentazione della piazza principale e disciplinata la viabilità che porta alla chiesa.

A Polveraia, sono già stati iniziati i procedimenti e l'acquisto di segnaletica destinata a limitare il traffico pesante sia nel centro abitato e sulla strada comunale di collegamento con la provinciale della Fronzina. Già emanato il provvedimento da parte della Polizia Municipale che resta in attesa del riscontro dell'Amministrazione Provinciale per la realizzazione dell'intervento di posa in opera dei segnali in maniera congiunta, per quanto di rispettiva competenza;

A Pomonte effettuato sopralluogo con Amministrazione Provinciale e società Griforama spa al fine di modificare il posizionamento delle fermate dei mezzi di trasporto pubblico collettivo e la possibile realizzazione di una rotatoria;

A Baccinello disciplinata completamente la zona "Palazzi" e pianificato l'intervento per la realizzazione della rotatoria sulla strada provinciale della Fronzina che attraversa il paese. La rotatoria, già disegnata al suolo, verrà approntata con elementi provvisori alla fine di questo mese, inizio del prossimo.

Comunica altresì che per quanto riguarda le strade vicinali è stata trasmessa la bozza di regolamento delle strade vicinali al Responsabile dei servizi tecnologici per le osservazioni di competenza, affinché si possa dare inizio entro il 2009 alle procedure per il completo rifacimento della segnaletica pertinente le medesime

In ordine all'utilizzo dell'autovelox precisa che le informazioni che sta per dare sono frutto di dati statistici, essendo il compito del Responsabile della PM, predisporre i controlli e non anche quello di arrivare a risultati di cassa. Comunica che l'attività di rilevamento è riiniziata, nella SP 159, ad Aprile del 2009, in subordine alle esigenze dettate dalla particolare situazione della viabilità del paese. Ad oggi sono stati predisposti circa 40 servizi di tre ore ciascuno, tutti in carico alla Polizia Municipale e senza l'ausilio di operatori esterni, come in precedenza. L'apparecchiatura ha rilevato 4642 passaggi di veicoli e sono in corso di definizione circa 384 violazioni. In alcune giornate il numero delle violazioni è stato irrisorio, fino a punte di circa 220 passaggi e zero violazioni. Si notizia che:

1. nel 2008 sono stati rilevati dalle forze di Polizia presenti sul territorio 4 incidenti nel centro abitato di Scansano ed otto nella 159, nel tratto da Rovete a Pomonte.
2. nel 2009 sono stati rilevati dalle forze di Polizia presenti sul territorio 3 incidenti nel centro abitato di Scansano e cinque nel tratto da Rovete a Pomonte.
3. I sinistri stradali accennati non hanno riguardato i tratti ove viene solitamente posizionata l'apparecchiatura di rilevamento.

Conclude affermando che la presenza dell'apparecchiatura di rilevamento costituisce un valido deterrente alla non osservanza dei limiti di velocità imposti sulla strada interessata

In ordine alle modalità d'espletamento ricorda che la strumentazione viene posizionata esclusivamente nei punti indicati da precedenti atti della Giunta Comunale. Sottolinea che la segnaletica predisposta con cartelli fissi di colore bianco e scritte nere, assume le caratteristiche volute dal Codice della Strada.

In aggiunta viene collocata la segnaletica, mobile, idonea alle Strade Provinciali con sfondo blu e caratteri di scrittura bianchi. La segnaletica viene posta nello spazio compreso tra gli ottanta metri ed i quattrocento, come si addice al rilevamento delle infrazioni all'interno del centro abitato. Ricorda infine che l'autovettura riporta scritte ed emblema del Comune di Scansano.

Il Consigliere Sabatucci interviene affermando di essere soddisfatto dal lato tecnico della risposta ma che a suo avviso l'autovelox costituisce un balzello per i cittadini e sostiene di ritenere sia più efficace mettere cartelli anziché che mantenere il servizio autovelox.

Il Sindaco interviene invitando, come già altre volte, i consiglieri di minoranza ad informarsi negli uffici competenti prima di presentare le interrogazioni, perchè se è giusto farle, è pur necessario rispettare le persone che lavorano.

Il consigliere Riva interviene affermando che il cartello che segnala l'autovelox non viene messo nella posizione richiesta.

Il Sindaco interviene e per quanto riguarda la parte dell'interrogazione relativa ai problemi subiti dai commercianti a causa degli interventi di ripavimentazione del centro di Scansano afferma quanto segue: a suo avviso se i lavori sono stati fatti male il Responsabile del Servizio procederà alla contestazione nei confronti della Ditta esecutrice. Afferma che l'organo politico stabilisce programmi e detta indirizzi, ma non può interferire nella gestione e che le responsabilità di chi avesse operato male verranno sanzionate.

Comunica che è stato concordato con il Centro Commerciale Naturale cosa si intende fare per il mercato, che già da venerdì 14 agosto p.v. verrà allocato nel piazzale della Botte.

Ritiene che i commercianti siano vessati da più problematiche. Ricorda che il numero delle presenze in Maremma è sceso di un quinto rispetto a quelle dell'anno 2008. E' in essere una crisi che non riguarda solo il Comune di Scansano. Le licenze edilizie sono ferme, da

sei mesi non si vendono abitazioni. Il governo centrale non ha detto come ridarà i soldi dell'ICI ai comuni, mentre ha ridotto le entrate sulla sanità. I comuni possono contare solo su entrate derivanti dagli oneri di urbanizzazione, dalle tasse sui cittadini e dai trasferimenti dello Stato ampiamente dimezzati.

L'obiettivo è mettere in atto una strategia che attivi flussi turistici e far venire la gente nel nostro territorio.

Sulla stampa nazionale e locale il Comune di Scansano viene descritto come un paese che, oltre all'aria buona, offre servizi ed è ben amministrato.

Ricorda che dieci giorni fa è stato siglato un accordo con le banche, la Cooperativa di Pomonte ed altri enti per attivare iniziative che rivitalizzino il territorio.

Il consigliere Sabatucci interviene relativamente ai lavori della piazza e afferma che il committente era il Comune e pertanto poteva scegliere una Ditta diversa. Sostiene quindi che la responsabilità è del Comune.

Per quanto riguarda l'interrogazione relativa allo smaltimento delle carcasse degli animali predati, il Sindaco sostiene che ci sono due teorie: una è quella della Regione Toscana che finanzia i cassonetti, l'altra è quella dei cimiteri aziendali. Siamo d'accordo di agire insieme, afferma il Sindaco, comuni e associazioni di categoria, e fare un'altra riunione sul tema dello smaltimento delle carcasse degli animali predati entro il 30.09.2009.

Il Sindaco afferma infine che intanto bisogna mettere in atto azioni che riducano il numero degli animali predatori.